

<u>Katusuunnitelma</u> Koskenmäentie välillä Paijalantie-Koskelantie. Kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaa (liikennevalot tai kiertoliittymä)	<u>Piir.nro</u> 2034
<u>Laatija</u> Suvi Honkanen	
<u>Tarkastaja</u> Petri Juhola	

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Koskenmäentietä välillä Paijalantie/Kivikiilankuja - Koskelantie. Koskenmäentie sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Hyrylään.

Koskenmäentiestä on laadittu Koskenmäentien liikenneturvallisuuden kehittämis- ja katualuevaraussuunnitelma vuonna 2019. Suunnitelmassa tutkittiin Koskenmäentien liikenneturvallisuuden parantamista välillä Hämeentie-Hyryläntie. Paijalantie-Koskenmäentie-Kivikiilankuja liittymän osalta suunnitelmassa tarkasteltiin vaihtoehtoina kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentamista. Molempiin vaihtoehtoihin sisältyi myös jalkakäytävän rakentaminen kadun eteläpuolelle välillä Kivikiilankuja - Koskelantie.

Kehittämis- ja katualuevaraussuunnitelman perusteella suunnittelualueelle on laadittu kaksi vaihtoehtoista katusuunnitelmaa. Paijalantie-Koskenmäentie-Kivikiilankuja -liittymä on toissa vaihtoehdossa kiertoliittymä ja toisessa liikennevalo-ohjattu. Katusuunnitelmasta saatavan palautteen perusteella näistä vaihtoehdoista valitaan toinen, jonka perusteella jatketaan varsinaisen rakennussuunnitelman laatimista.

Maaperä

Maaperä on pääasiassa hiekkaa.

Liikennevalovaihtoehto, liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Liikennevalovaihtoehdossa toteutetaan liikennevalot Koskenmäentie-Kivikiilankuja-Paijalantie liittymään sekä Koskenmäentie-Koskelantie liittymään. Koskenmäentielle, suunnittelualan länsipäähän, tulee erikseen Paijalantien suuntaan kääntyvien kaista. Myös Paijalantielle tulee kaksi erillistä kaistaa (oikealle kääntyminen sekä vasemmalle kääntyminen + suoraan ajo), kuten tälläkin hetkellä.

Molemmissa vaihtoehdoissa Koskenmäentien nykyistä mittalinjaa siirretään osittain pohjoisemmaksi, jotta uusi jalkakäytävä saadaan mahtumaan kadun eteläpuolelle Kivikiilankuja-Koskelantie -välillä.

Koskenmäentien eteläpuolelle rakennetaan jalkakäytävä välille Kivikiilankuja-Koskelantie. Jalkakäytävän leveys on 2,25 metriä. Koskenmäentien pohjoispuolella säilyy nykyinen 4,0 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Lisäksi Kivikiilankujalle ja Koskelantielle rakennetaan lyhyet jalkakäytäväosuudet, jotta kevytliikenne sujuu turvallisesti liittymäalueilla. Jalkakäytävien leveys Koskelantiella on 2,25 metriä ja Kivikiilankujalla 2,0 metriä. Kivikiilankujalle jalkakäytävä on suunniteltu kapeampana, koska tilaa on vähemmän. Tässä tapauksessa tilaa vie liikennevalojen vaatima liikenteenjakaja.

Jalkakäytäväosuuksien kunnossapito tulee kuulumaan jalkakäytävään rajautuvien kiinteistöjen vastuulle.

Paijalantielle tulee uutena rajoituksena yli 12 metristen ajoneuvojen kääntymiskielto oikealle (Hämeentien suuntaan). Uusien liikenteenjakajien ja ajokaistojen muutosten vuoksi tätä suuremmat ajoneuvot eivät mahdu kääntymään liittymässä oikealle.

Alueella säilytetään nykyinen 30 km/h nopeusrajoitus.

Koskenmäentien eteläpuolelle sijoittuvan nykyisen bussipysäkin pysäkkikatos uusitaan.

Kiertoliittymävaihtoehto, liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kiertoliittymävaihtoehdossa Koskenmäentie-Kivikiilankuja-Paijalantie liittymään toteutetaan pieni kiertoliittymä. Myös kiertoliittymävaihtoehdossa Koskenmäentie-Koskelantie liittymään rakennetaan liikennevalot.

Molemmissa vaihtoehdoissa Koskenmäentien nykyistä mittalinjaa siirretään osittain pohjoisemmaksi, jotta uusi jalkakäytävä saadaan mahtumaan kadun eteläpuolelle.

Koskenmäentien eteläpuolelle rakennetaan jalkakäytävä välille Kivikiilankuja-Koskelantie. Jalkakäytävän leveys on 2,25 metriä. Koskenmäentien pohjoispuolella säilyy nykyinen 4,0 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Lisäksi Kivikiilankujalle ja Koskelantielle rakennetaan lyhyet jalkakäytäväosuudet, jotta kevytliikenne sujuu turvallisesti liittymäalueilla. Jalkakäytävien leveys on 2,25 metriä.

Jalkakäytäväosuuksien kunnossapito tulee kuulumaan jalkakäytävään rajautuvien kiinteistöjen vastuulle.

Alueella säilytetään nykyinen 30 km/h nopeusrajoitus.

Koskenmäentien eteläpuolelle sijoittuvan nykyisen bussipysäkin pysäkkikatos uusitaan.

Päällysteet ja istutukset

Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Keskisaarekkeet ja kapeat välikaistat päällystetään betonikiveyksin.

Siirrettävät rakenteet ja katualueelle sijoittuva kasvillisuus ja aidat

Koskenmäentie-Kivikiilankuja liittymän kulmaukseen sijoittuu nykyinen jakokaappi, joka jää suunnitellun jalkakäytävän alle. Jakokaappi siirretään katualueen reunaan.

Liikennevalo-ohjaus edellyttää liikennevalo-ohjauskojeen kaapin sijoittamista valo-ohjatun liittymän yhteyteen. Kojekaapin paikka määritetään rakennussuunnitteluvaiheessa.

Koskenmäentien eteläpuolen katualueelle ja sen välittömään läheisyyteen sijoittuu paljon nykyisiä puita ja pensaita. Poistettavat puut ja pensaat on merkitty asemapiirustukseen.

Myös Koskenmäentien pohjoispuolella on joitain pensaita ja aitoja, jotka jäävät kevytväylien alle, kun Koskenmäentien sijaintia on muutettu.

Vesihuolto ja kaapelit

Nykyistä sadevesiverkostoa täydennetään tarvittavilta osin. Koskenmäentielle sijoittuu Keski-Uudenmaan vesi kuntayhtymän valurautainen vuoden 1970 vesijohto, joka täytynee uusia. Asiasta neuvotellaan kuntayhtymän kanssa tarkemmin rakennussuunnitteluvaiheessa.

Valaistus

Katuvalaisimien sijainteja tullaan siirtämään molemmissa liittymävaihtoehtoissa. Tarkempi valaistussuunnittelu tehdään rakennussuunnitteluvaiheessa, kun toteutettavaksi valittu vaihtoehto on selvillä.

Esteettömyys

Suojatiet, keskisaarekkeet ja linja-autopysäkit on suunniteltu esteettömyysohjeita noudattaen.